



Drag Racing in Duitsland

Posted on 14 april 2019

This post is also available in:  [Deutsch \(Duits\)](#)  [English \(Engels\)](#)  [Nederlands](#)

Dragraceren heeft vele namen in Duitsland. Kwartmijl races en acceleratieraces zijn er enkele van. En toch worden ze allemaal hetzelfde genoemd. Maar er zijn nog steeds grote verschillen. Om je te helpen het verschil te begrijpen, volgt hier een beschrijving van wat er achter de termen en de verschillende evenementen schuilgaat.

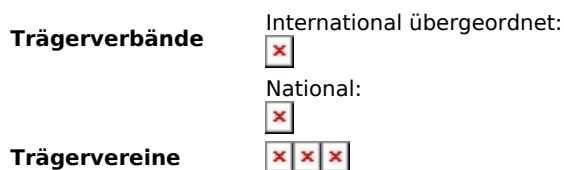
In Duitsland valt dragraceren onder de verenigingswetgeving als motorsport. Een motorsportwedstrijd vereist een organisator, een tijdwaarnemingsteam en een vereniging (club). We spreken daarom altijd van dragraceren in de zin van een motorsport evenement. Het voordeel van een motorsport evenement is

- Officieel geregistreerd evenement
- Regels en voorschriften voor een eerlijke competitie
- Hoge veiligheidsnormen door de regels en voorschriften (lager risico op letsel)
- Wedstrijden tussen verenigingen (clubs)
- Kampioenschappen, trofeeën en prijzen via de sponsorende clubs/verenigingen
- Kampioenschapsvieringen in de clubs en overkoepelende organisaties
- Verzekeringsdekking en rechtszekerheid bij ongevallen



Dan zijn er nog evenementen die quarter mile races of acceleratieraces worden genoemd. Deze evenementen hebben alleen een organisator en een ingekochte timingploeg, maar geen vereniging (club) aan hun zijde. Dit komt doordat de organisator er alleen op uit is om winst te maken. Daarom bieden deze evenementen niet de voordelen van een motorsport evenement. Er zijn vaak zelfs verschillende nadelen:

- Hoewel hier ook wedstrijden worden gehouden, bevinden ze zich in Duitsland juridisch gezien in het “grijze gebied”.
- Door het gebrek aan regelgeving voldoen voertuigen in de meeste gevallen niet aan de noodzakelijke veiligheidsnormen, ook al zijn ze bijvoorbeeld wel toegelaten voor gebruik op de weg, inclusief alle registraties.
- Er is ook een verzekering voor het evenement, maar deze is vaak niet van toepassing als een bestuurder bijvoorbeeld toeschouwers lichamelijk letsel toebrengt.
- In het geval van een claim zal een advocaat of rechter altijd kijken naar de reglementen die in Duitsland gelden. Deze zijn alleen te vinden op een officieel goedgekeurd motorsport evenement. Omdat onafhankelijke evenementen zich vaak niet aan deze regels houden en het evenement niet officieel geregistreerd is, zijn deelnemers automatisch medeaansprakelijk in geval van schade.

Het verenigingsrecht en de verenigingsstructuur zijn in eerste instantie relatief moeilijk te begrijpen voor een buitenstaander. Het volgende diagram laat zien hoe dragraceren in Duitsland onder het verenigingsrecht is georganiseerd:





Drag Racing Vereine	 Drag Racing Germany e.V.
Timing Crew	 Jade-Race UG Hockenheim-Ring GmbH DHRA Drag Racing Germany e.V.
Veranstalter	Drag Racing Association Germany e.V. MSTO 1on1 Motorsports Silke Beer 1. AMC Dessau e.V. Maik Hinkel Veranstaltungen und Gastronomie

Zoals je in de lijst kunt zien, zijn sommige verenigingen (clubs) zo goed gepositioneerd dat ze de diensten van de tijdwaarnemingsploeg en ook de organisator volledig alleen kunnen organiseren. Maar veel verenigingen werken ook samen met een andere tijdwaarnemingsploeg of organisator.

Uiteindelijk zijn in Duitsland de dragraceclubs en de sponsorclubs de enige officieel erkende organisaties die motorsport in dragraces mogen bedrijven en de juiste omgeving bieden voor motorsportliefhebbers.



Wat kan ik als rijder doen om deel uit te maken van het grote geheel?

- Registratie bij een club, bijvoorbeeld Drag Racing Germany e.V. of de H.A.R.A. Hanau Auto Racing Association e.V.
- Hierdoor word je automatisch lid van de DMV Motorsport e.V. en krijg je bijvoorbeeld korting op racelicenties en word je opgenomen in het puntenklassement van de DMV.
- Deelnemen aan de wedstrijden van de DMV en door de DMSB georganiseerde evenementen
- Tel je punten aan het einde van het seizoen bij elkaar op en bezoek de DMSB- en DMV-kampioenschapsuitreiking in Suhl aan het einde van het seizoen om trofeeën en prijzen in ontvangst te nemen